

**DAFTAR ISI**
**ARTIKEL**
**HAL.**

 Cabin Shock Lateral  
- Rear Side FH16 (4)

1

 Penggunaan Grease  
Pada Komponen Elektrik

2

 Advance Protection Pada  
Konektor Elektrikal  
dan ECU's

3

 Volvo Tech Tool OBD /  
LVD Data Downloading  
(Mandatory)

5

**CABIN SHOCK LATERAL - REAR SIDE FH16 (4)**

REFF : TIR-ITU (14 SEPT 2016)

Kondisi jalan pada aplikasi pertambangan menyebabkan lifetime Shock Absorber Lateral rear side cabin menjadi lebih singkat akibat dari tingginya tingkat dan frekuensi getaran yang terjadi. Sebagai opsi improvement, maka dapat dilakukan modifikasi dengan menggunakan Shock Absorber P/n. VO 3198849 pada kedua sisi.


 Part Shock Absorber dan  
Anchorage Modifikasi

 Mounting /Kupingan yang Telah  
Ditambahkan Pada Anchorage Shock  
Absorber

Lakukan modifikasi pada Anchorage P/n. VO 21171969 dan VO 21171970 dengan menambah 'kupingan' dudukan Shock Absorber P/n. VO 3198849.



Hasil Modifikasi

# PENGGUNAAN GREASE PADA KONEKTOR ELEKTRIK (PREVENTIVE ACTION FOR COOLING FAN CONTINUOUSLY ENGAGE)

Memberikan grease pada konektor elektrik adalah salah satu perawatan yang perlu dilakukan untuk mengurangi gesekan pada konektor yang dapat menyebabkan Bad Contact dan menimbulkan electrical error pada komponen terkait. Grease akan berfungsi untuk melindungi permukaan konektor dari kelembaban dan oksigen untuk memperlambat proses korosi dan oksidasi.



Recommended Grease  
- Volvo 1161417-9 Low-temperature grease  
- Volvo 1161150-6 White vaseline



**STEP 01**

Selalu gunakan grease dan tool yang bersih

Gunakan tool yang tidak keras sehingga tidak merusak terminal konektor

**STEP 02**



**STEP 03**

Oleskan grease sedikit demi sedikit pada konektor / pin.

Berhati-hatilah untuk tidak memberikan grease secara berlebihan

**STEP 04**



**STEP 05**

Setelah mengoleskan pelumas, pastikan tidak ada kontaminasi pelumas yang berlebihan pada bagian konektor

Grease yang berlebihan dapat mendorong seal konektor keluar dari posisinya saat konektor dipasang. Sehingga dapat merusak konektor serta fungsinya.

**STEP 06**

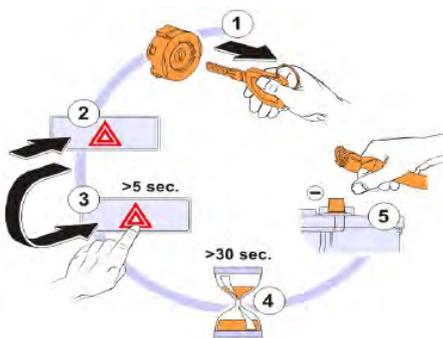
# ADVANCE PROTECTION PADA KONEKTOR ELEKTRIKAL DAN ECU'S

Untuk meningkatkan proteksi dari Chassis Plugs, nodes (ECU's), starter motor, suzie sockets dan posisi dari washer pipe dibawah grill, lakukan beberapa tindakan di bawah ini.

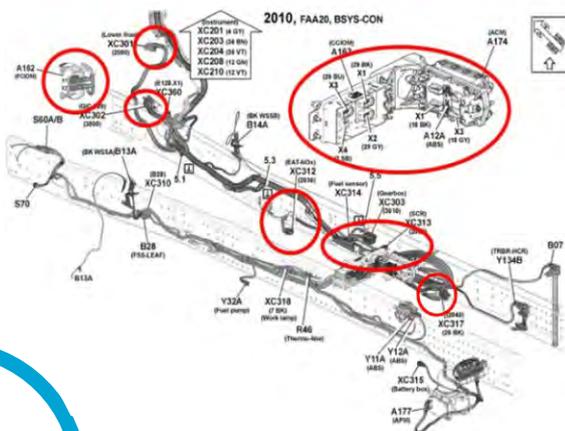
Supplier	Description	Part Number	Qty
Volvo	Cable Tie	948211	6
Volvo	Anti-Corrosion Agent	9510226	0.2
Volvo	Silicon Sealant	1161231	0.02
Misc	Anti-Corrosion Formula	ACF10013	0.2

Lakukan prosedur berikut ketika menemui kondisi seperti berikut ini :

- Jika unit tersebut memiliki alarm, maka setting alarm ke service mode. Ikuti instruksi pada impact.



- Tindakan dibagi menjadi dua area. Proteksi pada XC Connectors dan proteksi pada Chassis mounted ECU's dan EBS ECU. Gambar di bawah memperlihatkan area yang membutuhkan proteksi extra dari korosi.



Catatan:

- Pastikan semua blank grommets telah terpasang pada plug housing
- ACM ECU tidak memerlukan proteksi tambahan



## ECU YANG TERPASANG PADA CHASSIS

Semua ECU yang terpasang pada chassis sesuai pada gambar sebelumnya termasuk EBS ECU, harus memiliki proteksi tambahan seperti pada gambar dari langkah-langkah berikut ini :

- Lepas ECU plug
- Tiup plug dengan udara bertekanan



Catatan: Pastikan menggunakan APD yang benar

- Semprotkan bagian dalam female connector (semua ECU yang terpasang pada chassis) dengan ACF50. (ACF10013)

- Semprotkan pada area yang diberi tanda kotak merah pada gambar disamping (penyemprotan mengarah ke bawah menuju rubber seal). Biarkan cairan berlebih menetes keluar dari konektor.



- Semprotka ACF50 ke male connector (pada semua control unit yang terpasang di chassis) seperti pada gambar disamping.



- Pasang kembali ECU plug

- Semprotkan bagian belakang dari plug dengan anti-corrosion agent (9510226). Gunakan short bursts agar semua bagian tertutup dengan anti-corrosion agent. Periksa apakah grease telah masuk dan menutupi rubber seal.



## FCIOM

- Tutup lubang pada bagian atas FCIOM dengan silikon untuk mencegah air masuk ke ECU melalui klip penutup seperti pada gambar disamping (sealant abu-abu digunakan untuk demonstrasi)



## RCIOM

- Modulator EBS belakang harus dilepas bersamaan dengan supporting bracket untuk mendapatkan akses ke RCIOM. Gunakan impact operation 36510-2 sebagai panduan.



Catatan : Tidak ada konektor udara atau elektrik yang perlu dilepas.

## BATTERY

- Battery terminal, battery conditioner dan master relay terminal harus disemprot dengan ACF50. Lepas penutup dari master relay untuk memastikan semua permukaan telah dilapisi dengan cairan ACF50



## STARTER MOTOR

- Tarik wiring boot dari starter motor seperti pada gambar di samping. Lepas boot dari kabel karena tidak akan dipasang kembali.



- Semprotkan anti-corrosion agent ke semua terminal. Pastikan semua terminal telah tertutup/dilapisi dengan anti-corrosion agent.
- Semprotkan anti-corrosion agent ke semua terminal utama.



## "SUZIE" SOCKETS

- Lepaskan "suzie" socket ABS atau EBS dari housing seperti pada gambar di samping. Lepas cable ties jika diperlukan.
- Bersihkan permukaan plug dan oleskan silikon mengelilingi body dari plug, kira-kira 3/4 seperti yang ditunjukkan pada gambar disamping.
- Pasang kembali plug ke housing dan ratakan silikon yang telah dioleskan pada body plug. Setelah itu pasang kembali original rubber plug seal
- Semprotkan volvo anti-corrosion agent ke bagian belakang dari plug untuk melindungi kabel. Pasang kembali plug cover dan rapikan harness.
- Buka kedua "suzie" socket lightning dan ABS/EBS kemudian semprotkan ACF50 dan pastikan telah menutupi semua terminal dari bagian bawah (dimana suzie plug terpasang).



## POSISI WASHER PIPE

- Buka grill depan untuk mendapatkan akses ke washer pipe.
- Periksa area yang diberi tanda lingkaran merah pada gambar disamping, untuk melihat posisi clamp penahan washer pipe.



- Posisi dari washer pipe pada beberapa kasus. Gesekan dapat terjadi pada mekanisme wiper.



- Ubah posisi pipe clamp untuk mencegah washer pipe bergesekan seperti pada gambar disamping. Putar clamp untuk mencegah kesalahan.



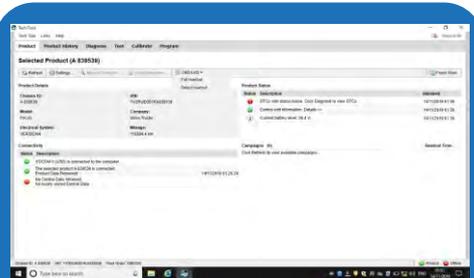
## VOLVO TECH TOOL OBD / LVD DATA DOWNLOADING (MANDATORY)

Untuk proses analisa performance dari operasional Volvo Truck, diperlukan record data secara berkesinambungan. VTT dan teknologi pada Volvo Truck telah dilengkapi dengan hal tersebut. Lakukan hal-hal berikut ini untuk keperluan tersebut.

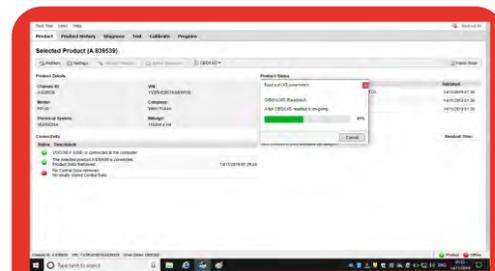
1

Setiap anda menghubungkan VTT dengan unit truck, selalu lakukan download data OBD/LVD sebelum melakukan pekerjaan test yang lain.

2

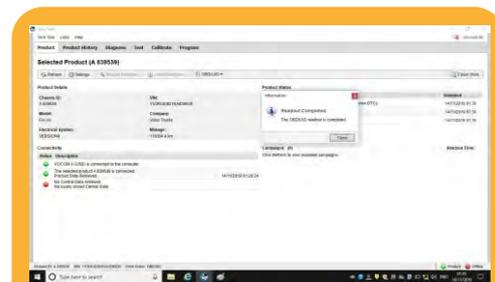


- Dari menu "Product" pilih "Selected Product", lalu pilih "OBD/LVD".
- Dari OBD/LVD pilih "Full Readout".



3

Tunggu hingga proses readout LVD Parameter selesai



4

Setelah selesai, lanjutkan dengan proses / pekerjaan lainnya

Note:

Selalu hubungkan VTT dengan internet paling sedikit seminggu sekali untuk mendapatkan update fitur dan pengiriman data OBD/LVD ke Volvo Central System.